(фото…..№1-2)

Меня зовут Кирилл, купил себе этот байк по нескольким причинам: люблю ездить не только по асфальту, но иногда и по лесным дорожкам и тропинкам. В грязи кататься не любитель, да и техника для этого нужна соответсвенная. Резина на 18 задок и 19 передок - дешевая и достаточно хорошего качества. Двигатель от XR 400 немного дефорсирован, зато он «вечный». «Скремблер» Honda CL400 (классик с небольшим уклоном под эндуро) меня полностью устраивает.

(фото…..№3)

Гружёный пожитками максимальная скорость легко набирается до 140, удобно ехать 110-120 км в час. Масло не ест. Расход бензина Honda CL400 по трассе 4,5 на 100, в городе 5 л. Заводится всегда одинаково хорошо, с первого или второго качка, что холодный, что горячий.

(фото №4)

Единственная поломка, которая была, во время тура. И то она была по невнимательности. Случилась она после натяжки цепи, не до следил затяжку натяжительной пластины. Благо попался под руку добрый мужчина в конюшни, который выпилил металлический квадрат для удержания положения и тур продолжился.

(фото…..№5)

Мотоцикл простой как грабли, надежный как лом, нет пластика и соответственно нет проблем с его заменой и ремонтом после падений. Всегда есть возможность купить дешевую резину нашего производства - не самая плохая резина.

В Honda CL400 всё устраивает, менять его не хочу.

Единственный недостаток - это нет эл. стартера, но это дело привычки.

Плюсы:

* Универсальность. Едешь по шоссе, съехал на грунтовку, травку, колдобины? Ничего страшного.
* Малый вес. На стоянке я его зад поднимаю и переношу на нужное место.
* Дешевизна. Если что то случилось, то не жалко
* Простота обслуживания. АБС? хитрая электроника? Замена ремней ГРМ? Не, не слышал.

Минусы:

* Для себя их не выявил, так как знал на какую покупку иду
* Единственное для кого-то может быть проблема отсутствие электростартера